



# EasySprint

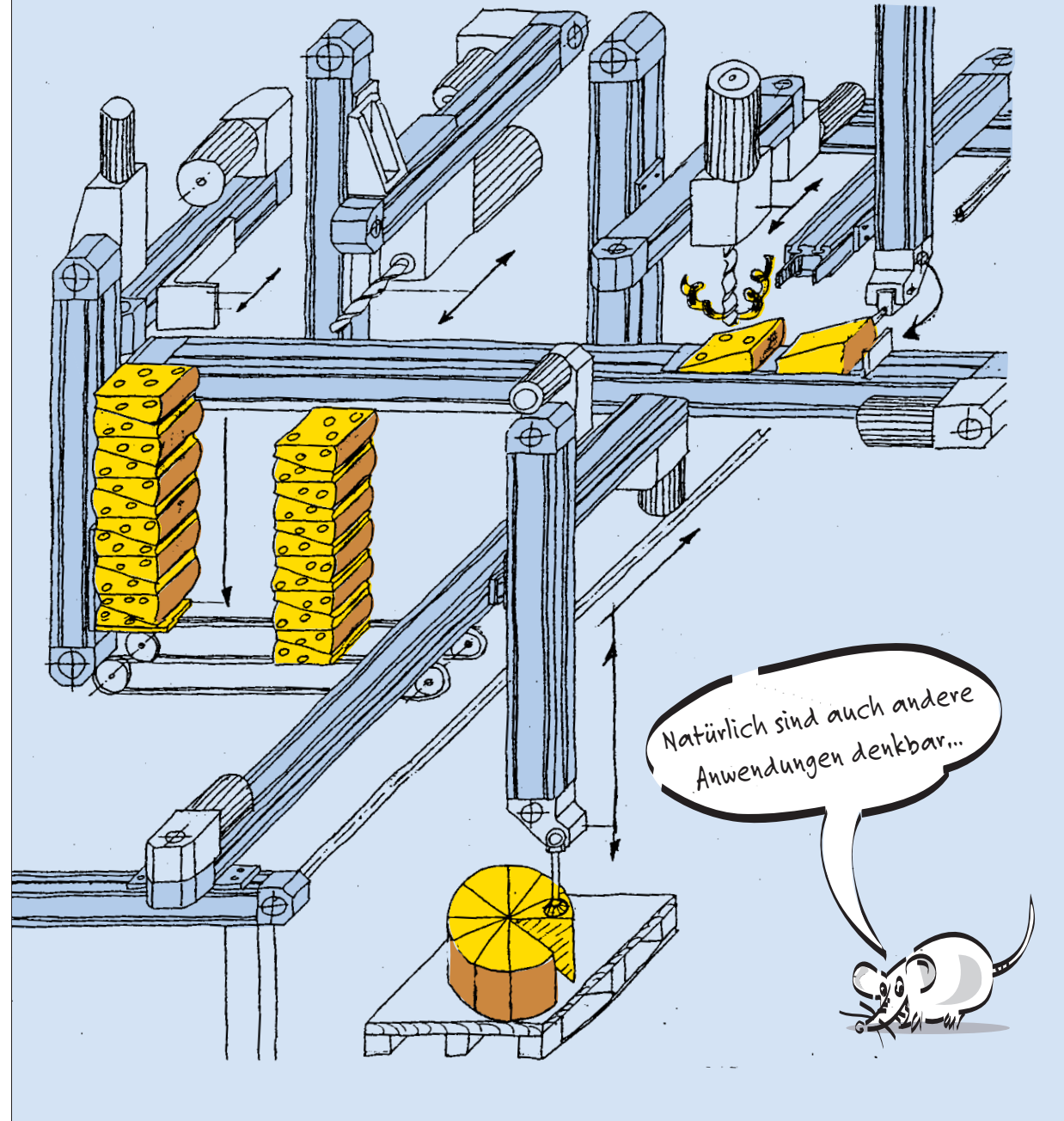
Lineareinheit mit Schienenführung – unschlagbar in Preis und Leistung !



# EasySprint

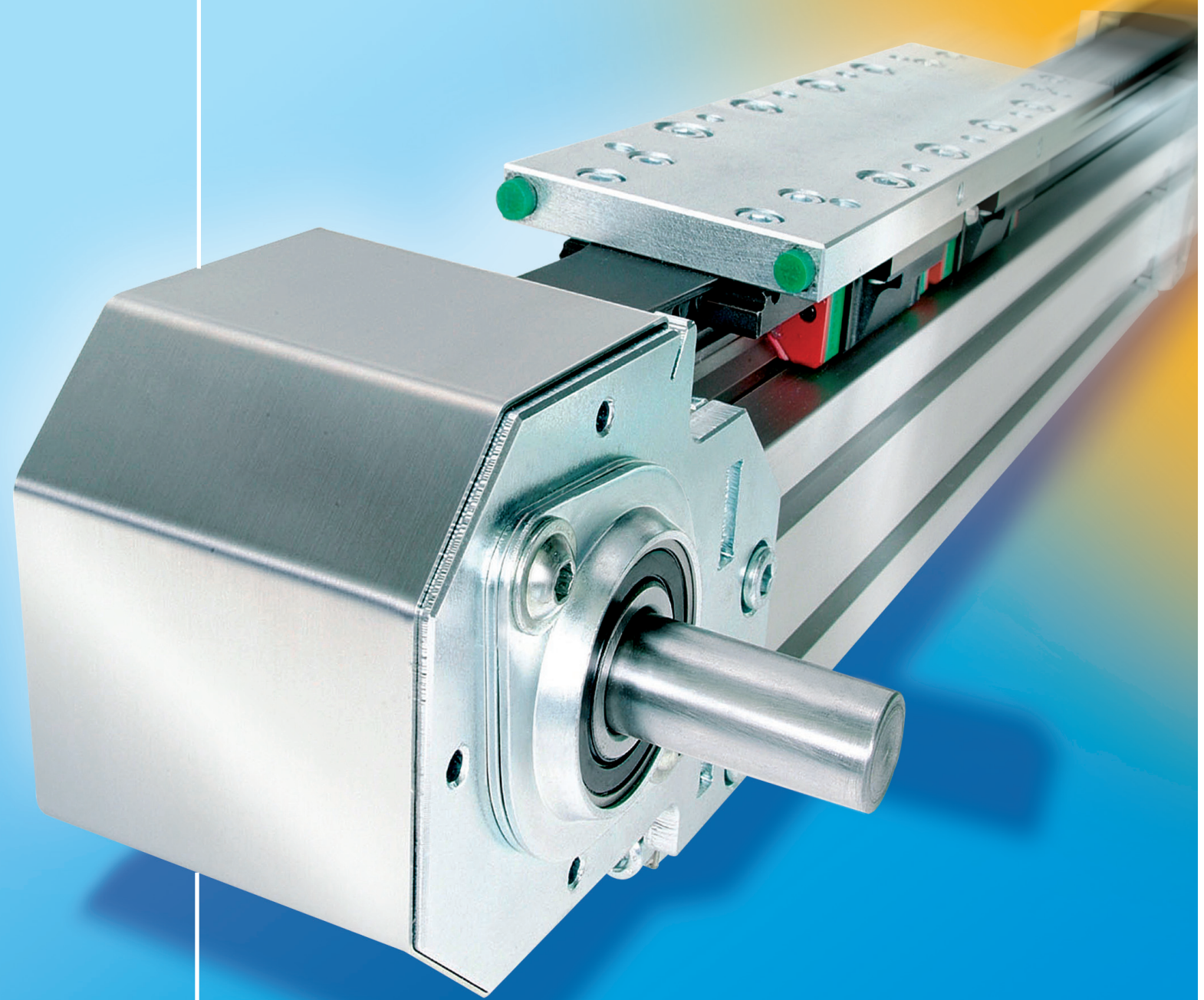
Lineareinheit mit Schienenführung – unschlagbar in Preis und Leistung !

## Praxisbeispiele



Natürlich sind auch andere Anwendungen denkbar...

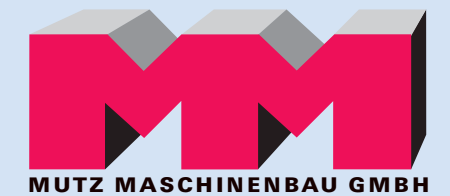
Made in Germany • Stand 10/2006 • © MUTZ Maschinenbau • Technische Änderungen vorbehalten



Direkt vom Hersteller!  
Made in Baden-Württemberg



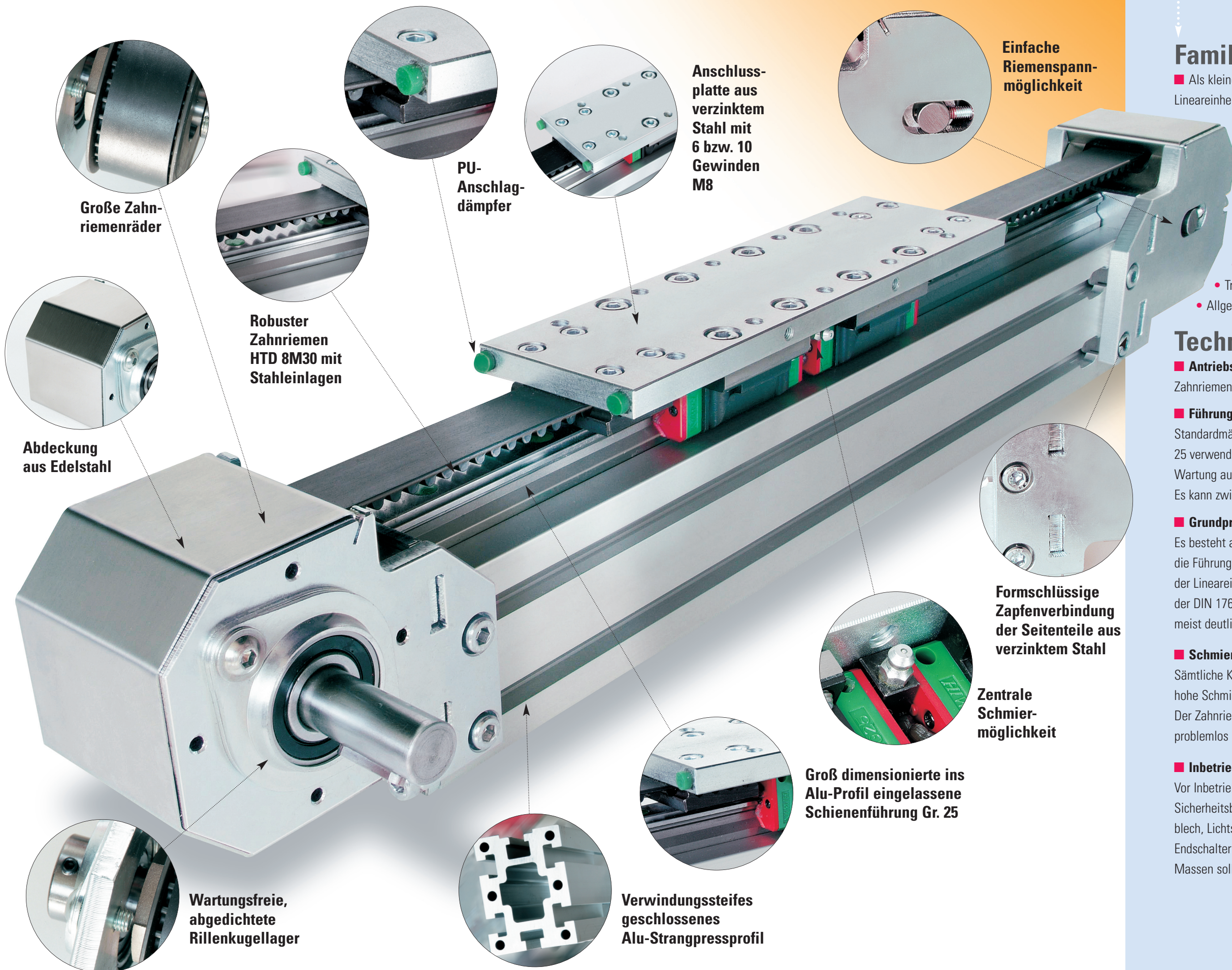
D-72280 Dornstetten  
Schönauer Straße 38/2  
Telefon 07443 3581  
Telefax 07443 4052  
mmGmbH@t-online.de







# EasySprint – Modellübersicht



Große Zahnriemenräder

Robuster Zahnriemen HTD 8M30 mit Stahleinlagen

Abdeckung aus Edelstahl

Wartungsfreie, abgedichtete Rillenkugellager

PU-Anschlagdämpfer

Anschlussplatte aus verzinktem Stahl mit 6 bzw. 10 Gewinden M8

Einfache Riemenspannmöglichkeit

Formschlüssige Zapfenverbindung der Seitenteile aus verzinktem Stahl

Zentrale Schmiermöglichkeit

Groß dimensionierte ins Alu-Profil eingelassene Schienenführung Gr. 25

Verwindungssteifes geschlossenes Alu-Strangpressprofil

## Familientradition

Als kleines Familienunternehmen legen wir bei der Entwicklung unserer Lineareinheit **EasySprint** besonderen Wert auf robuste, einfache Technik mit unschlagbarem Preis-Leistungsverhältnis und kurzen Lieferzeiten.

## Einsatzbereiche

Die Einsatzbereiche der Lineareinheit sind vielfältig:

- Längenanschlag
- Handlingsysteme
- Vorschubsysteme
- Positionieren
- Transportieren
- Allgemeiner Sondermaschinenbau usw.

## Technische Merkmale

### Antriebsart:

Zahnriemenantrieb für schnelle, spielfreie Bewegungen.

### Führung:

Standardmäßig werden leicht vorgespannte Schienenführungen der Größe 25 verwendet, die sich durch hohe Tragzahlen, Spielfreiheit und geringe Wartung auszeichnen.

Es kann zwischen Einzel- und Doppelführungswagen gewählt werden.

### Grundprofil:

Es besteht aus einem robusten, dickwandigen Alu-Strangpressprofil, in dem die Führungsschiene eingelassen ist. Dreiseitig sind T-Nuten zur Montage der Lineareinheit vorhanden. Die Toleranzen für Strangpressprofile sind in der DIN 17615 festgelegt. Unser Grundprofil unterschreitet diese Toleranzen meist deutlich.

### Schmierung/Wartung:

Sämtliche Kugellager sind wartungsfrei. Die Schienenführung hat sehr hohe Schmierintervalle, die bei bis zu 1000 km bzw. alle 6 Monate liegen. Der Zahnriemenantrieb ist im Prinzip wartungsfrei, kann jedoch bei Bedarf problemlos nachgespannt werden.

### Inbetriebnahme/Sicherheit:

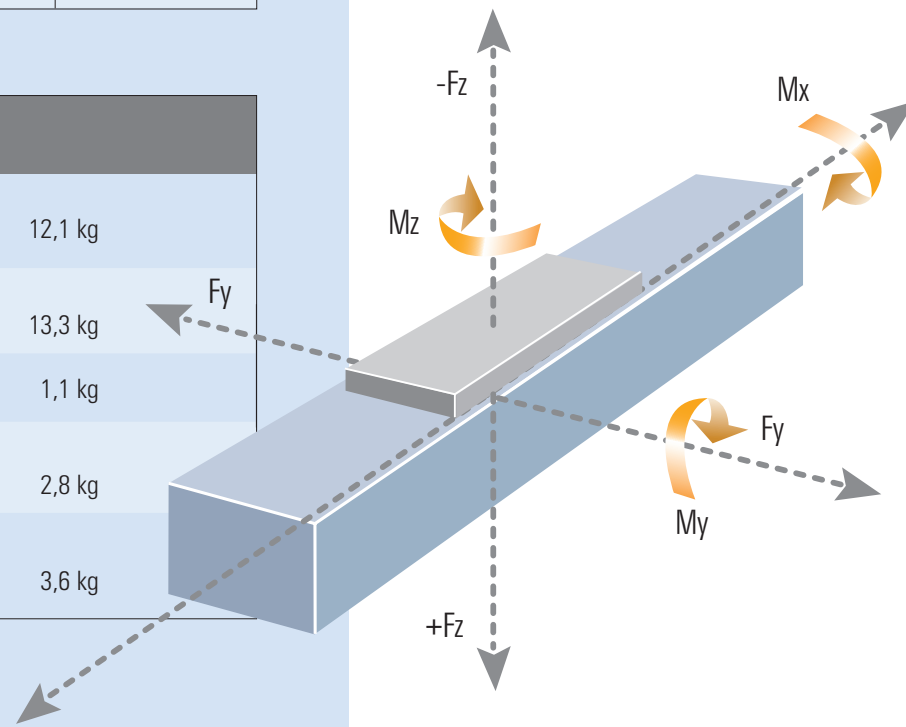
Vor Inbetriebnahme ist unbedingt kundenseitig darauf zu achten, dass alle Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden (Abschränkungen, Schutzblech, Lichtschranke usw.). Die Verfahrwege der Lineareinheit müssen über Endschränker gesichert sein. Bei hoher Verfahrgeschwindigkeit, bzw. großen Massen sollten externe Anschläge ein „auf Block-Fahren“ verhindern.





Tragzahlen & Lastmomente		
Ausführung	mit Einzelwagen	mit Doppelwagen
Last	dynamisch (N)	dynamisch (N)
Fy	2600	5700
+ Fz	3800	6900
- Fz	3550	6200
Lastmomente	dynamisch (Nm)	dynamisch (Nm)
Mx	180	230
My	180	340
Mz	180	340

Gewichte	
Lineareinheit mit 0 mm Hub und Einzelwagenführung	12,1 kg
Lineareinheit mit 0 mm Hub und Doppelwagenführung	13,3 kg
Gewicht pro 100 mm Hub	1,1 kg
Masse Einzelwagen	2,8 kg
Masse Doppelwagen	3,6 kg

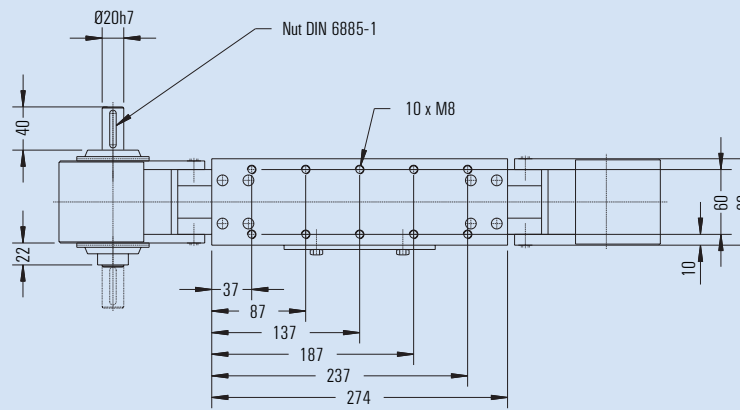
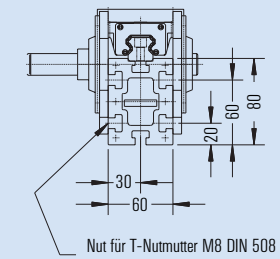
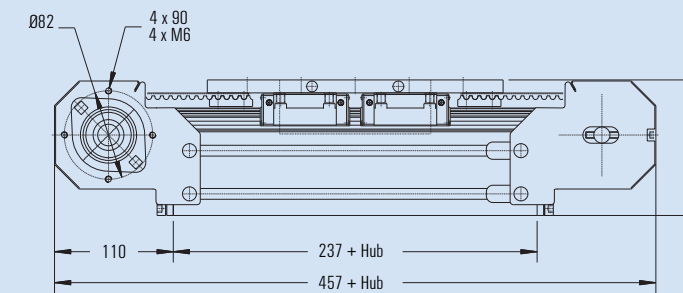


Technische Daten	
maximale Hublänge	5700 mm (länger auf Anfrage)
Verfahrgeschwindigkeit	max. 5m/s
Wiederholgenauigkeit <sup>1</sup>	+/- 0,10mm
Hub pro Umdrehung	240mm
Antriebsselement	Zahnriemen HTD 8M30
Führungselement	Profilschienenführung Gr 25
Einbaulage	beliebig
Max. Riemenzugkraft	1860 N
Max. Antriebsmoment	69 Nm
Trägheitsmoment des Profils	IX 160 cm <sup>4</sup> / IY 80 cm <sup>4</sup>

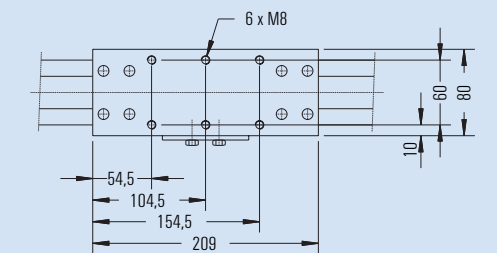
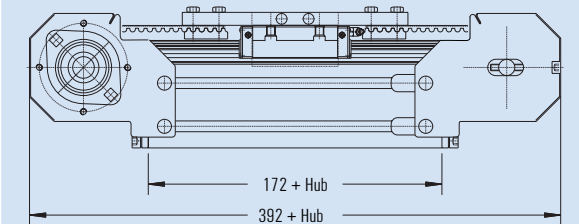
<sup>1</sup> Abhängig von Geschwindigkeit, Last, Verzögerung und Temperatur

## Technische Zeichnung

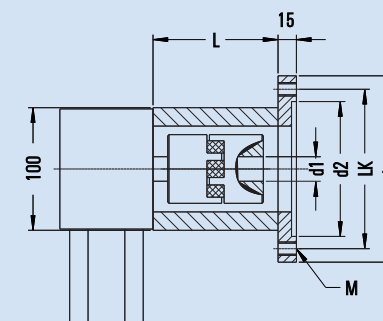
### Ausführung mit **Doppel**-Führungswagen



### Ausführung mit **Einzel**-Führungswagen



## Motoradaption

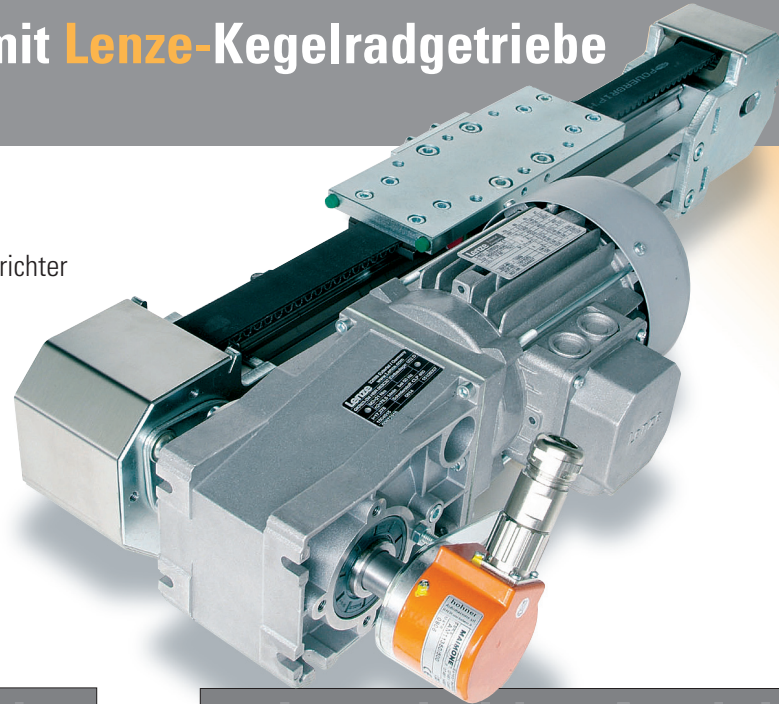


Motoradapter						
Adapter	d2	Lk	L	M	□ L	d1 Spielfreie Kupplung
MA 80	80	100	92	M6	100	Ø 14–28 mm wählbar, Kupplung ist mit Klemmnabe ausgeführt. Übertragbares Drehmoment 36–46 Nm.
MA 95	95	115	92	M8	105	
MA 110	110	130	102	M8	125	
MA 130	130	165	102	M10	142	



## EasySprint – Antriebskopf mit **Lenze**-Kegelradgetriebe

- Preisgünstige Antriebsvariante, ideal in Verbindung mit Frequenzumrichter
- Auch mit Drehgeber lieferbar
- Einbaulage des Getriebemotors innerhalb des 45° Rasters frei wählbar
- Kurze Lieferzeiten (ca. 1 Woche)



### Lagerhaltige Antriebe

Leistung	Verfahrkraft in N	u/min am Getriebeausgang bei 50 Hz	Über- setzung i	Verfahr- geschwindigkeit bei 50 HZ
0,09 kW	969	22	62	88 mm/sec
0,12 kW	838	34	42,2	136 mm/sec
0,18 kW	785	55	25	220 mm/sec
0,18 kW	550	79	17,4	316 mm/sec
0,25 kW	576	102	13,4	408 mm/sec

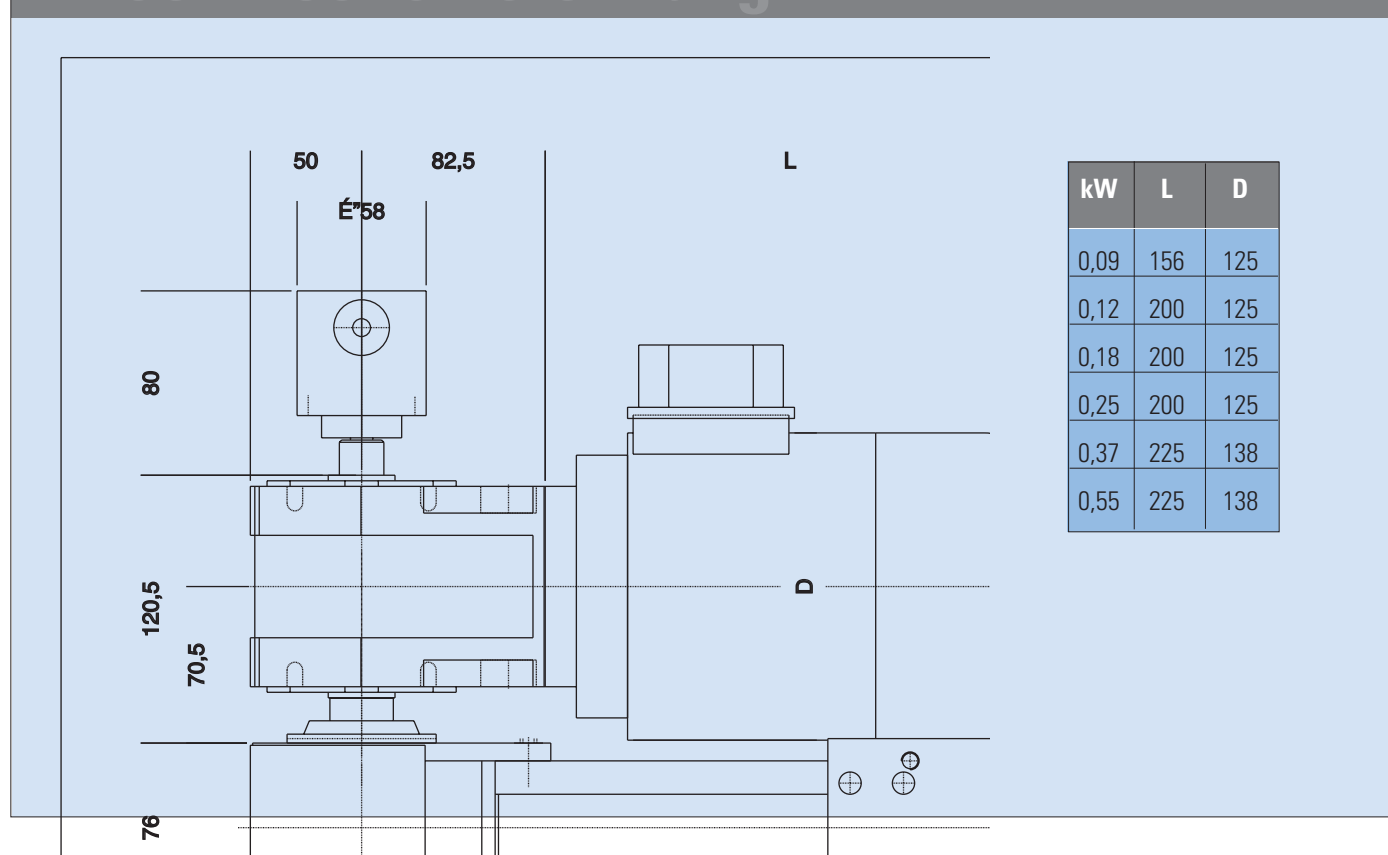
Nennspannung: 230/400 V/Schutzart: IP 55/4-Polig

### Lagerhaltige Antriebe

Leistung	Verfahrkraft in N	u/min am Getriebeausgang bei 50 Hz	Über- setzung i	Verfahr- geschwindigkeit bei 50 HZ
0,25 kW	545	131	10,5	524 mm/sec
0,37 kW	576	155	9,1	620 mm/sec
0,37 kW	545	198	7,1	792 mm/sec
0,37 kW	340	261	5,4	1044 mm/sec
0,55 kW	497	198	7,1	792 mm/sec

Andere Getriebe und Bremsmotoren auf Anfrage

### Technische Zeichnung



## EasySprint – Antriebskopf mit **Neugart**-Planetengetriebe

- Mit Anschluß für Servo- oder Schrittmotoren
- Ideal für schnelle Positionsaufgaben
- Geringes Verdrehspiel
- Hohe Antriebsmomente
- Lebensdauerschmierung
- Getriebeflansch nach Ihren Angaben (Motortyp)



### 1-stufige Übersetzung

3	Verdrehspiel < 9 arcmin
4	
5	
8	

### 2-stufige Übersetzung

12	Verdrehspiel < 14 arcmin
20	
40	
64	

Andere Übersetzungen auf Anfrage

### Technische Zeichnung

